



OBJETIVO: El objetivo fundamental es familiarizar al asistente con los diferentes componentes y modos de funcionamiento del sistema para poder diagnosticar rápida y precisamente el mismo.

CONTENIDO DEL CURSO

El curso esta dividido en los siguientes apartados:

- Sistemas de recirculación de gases de escape EGR
- EGR alta y baja presión
- Mariposas colector de admisión
- Sensores de masa de aire tipos y función
- Sonda lambda en motores diésel tipos y funcionamiento
- Sistema de sobrealimentación conceptos básicos
- Tipos de turbos conceptos y funcionamiento
- Sensores presión colector concepto y funcionamiento
- Sistemas refrigeración aire aspirado
- Sobrealimentación con varios turbos
- Sistemas con turbo en paralelo
- Sistema secuencial en serie

Duración 4h / 2 días